

KERK +leven

WEEKBLAD — NUMMER 15 — 9 APRIL 2008



Klapstoel
Marina
Rerren

blz. 7

Nederlander
Bart Dirks over
Vlamingen

blz. 9

Ouder dan
veertig
en single?

blz. 17

antwerpen brugge gent mechelen hasselt

MISSCHIEN had uw huisarts het al over een rijgeschiktheidsattest? Het is al vast zijn of haar plicht patiënten te wijzen op een verminderde vaardigheid, indien bijvoorbeeld het gezichtsveld sterk vermindert of indien wegens ziekte of ouderdom de reactiesnelheid afneemt. In de schoot van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid is het Centrum voor Rijgeschiktheid en voertuigAanpassing (CARA) belast met de opdracht ieders rijgeschiktheid op te volgen.

„We leveren geen rijbewijzen af, wel rijgeschiktheidsattesten”, valt Mark Tant van CARA met de deur in huis. „Ons centrum is de enige wettelijke instantie die deze attesten mag afleveren. Jaarlijks bieden zich bijna tweeduizend senioren aan om bewust attest te bekomen. De meeste worden doorverwezen door hun huisarts, maar ook een verzekeringsmaatschappij eist dit wel eens vóór ze een autoverzekering wil afsluiten. Ook (klein)kinderen maken zich soms zorgen over de rijbekwaamheid van hun (groot)ouders en dringen er op aan dat ze bij ons een test afleggen.”

Vervaldatum

Artsen van CARA gaan na of iemand medisch geschikt is om plaats te nemen aan het stuur. „Indien nodig, bijvoorbeeld in geval van concentratiestoornissen, wordt het reguliere CARA-onderzoek aangevuld met een onderzoek door een zenuwarts. Steevast volgt ook een rijproef. Alle onderzoeken samen nemen al gauw een halve dag in beslag, maar de praktische proef duurt slechts een uurtje. Dit alles is overigens volkomen gratis.”

En Tant verzekert: „Bij vier testen op vijf volgt een positief advies, al is dat niet altijd volmondig 'ja'. We kunnen ook beperkingen opleggen, zoals een bepaald aantal kilometer rond de woonplaats, of enkel de toestemming verlenen om overdag te rijden. Het attest kan ook een beperking in de tijd inhouden.”

Een verwittiging dat de geldigheidsduur bijna verloopt, wordt niet toegezonden. Aangeraden wordt zowat vier maanden vóór het verstrijken van de termijn een nieuwe afspraak met CARA te maken, zodat in geval van een positief resultaat de geldigheidsduur van het rijbewijs naadloos kan aangepast.

„Deze periode van vier maanden is echt niet te ruim genomen”, merkt Tant op. „Integendeel, jaarlijks neemt het aantal aanvragen

Niet iedereen is levenslang rijgeschikt

Tom Heylen

De tijd dat je zonder voorafgaande proeven bij het gemeentebestuur een rijbewijs kon afhalen, is lang vervlogen. Maar zelfs nu is het rijbewijs niet onbeperkt geldig.

Na ongeval of ziekte, of gewoon omdat je een dagje ouder wordt, is soms een

bijkomende proef vereist. Wees gerust, vier op vijf chauffeurs mogen opnieuw aan het stuur, zij het soms met beperkingen. Voor de anderen is er nog trein, tram en bus.

Jaartje meer, laat je testen

voor een geschiktheidsproef toe met tien procent. Er zijn dan ook almaar meer senioren met een rijbewijs. Maar ook onze naambekendheid speelt een rol. We merken bovendien dat huisartsen makkelijker doorverwijzen naar ons centrum. Dat is tenslotte hun verantwoordelijkheid.”

Is het verdict negatief, dan nog hoeft dit niet te betekenen dat thuiszitten en lijdzaam toekijken de enige oplossing is. Sinds enkele jaren gunt De Lijn de zowat 1,2 miljoen 65-plussers in Vlaanderen immers een gratis abonnement. „De helft werd daadwerkelijk geregeld geregistreerd op bus of tram. (Al is registratie intussen niet meer nodig, *n.d.r.*) Dit betekent jaarlijks ongeveer dertig miljoen gratis bus- en tramritten”, rekt Tom Van de Vreken van De Lijn ons voor. „En de mensen zijn best tevreden. Geregeld vinden we een kaartje in onze brievenbus

om De Lijn te bedanken voor het gratis abonnement.” „Vooral op weekdagen en buiten de spitsuren valt de *Omnipas 65+* in de smaak, in de steden vooral. Tijdens de zomermaanden piekt natuurlijk ook het gebruik van de kusttram. Het valt ons ook op dat oma en opa graag de kleinkinderen meenemen voor een uitstapje. Een betere kennismaking met het openbaar vervoer kunnen we niet bedenken. Oordeelkundig

gebruikt, is het openbaar vervoer een waardig alternatief voor de auto,” besluit Tom Van de Vreken, „ook al zijn we niet tegen de auto. We promoten elk bewust gebruik van alle vervoermiddelen.”

Meer informatie over het Centrum voor Rijgeschiktheid en voertuigAanpassing, via telefoon 02/244.15.52, e-mail car@bivv.be en website www.bivv.be. Meer weten over De Lijn? Bel 015/44.07.11 of surf naar www.delijn.be.

© Corbis

