

Een plek van de leerling

Nieuwe sacrale ruimte vervangt kapel in meerdere scholen

- ▶ Veel scholen hadden vroeger een kapel
- ▶ Uit nood zijn ze nu vaak in gebruik als refter of multimedialokaal
- ▶ Een bezinningsruimte ontwerpen, kost tijd en moeite, maar brengt op

Jozefien VAN HUFFEL

„De kapel in onze school was voor de leerlingen een vreemde ruimte. Weinig jongeren gaan dan ook geregeld naar de kerk”, weet Luc Devloo, directeur van Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen in Zeebrugge. De school verving haar kapel een tijd geleden door de RuRu, wat staat voor Rustige Ruimte. „Een kapel heb je misschien niet nodig, maar een ruimte die van de leerlingen is wel. Een ruimte waar zij iets bij voelen en waar ze terecht kunnen met hun nood aan zingeving.”

Thomas, de website voor godsdienstleerkrachten, wijdt een dossier aan sacrale ruimten. Daaruit blijkt dat kapellen vaak in onbruik raken of uit noodzaak voor andere doeleinden worden gebruikt, maar sommige scholen kiezen voor een hedendaagse bezinningsruimte.

Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen biedt technisch en beroepsonderwijs aan. „De RuRu bestaat bijna



De RuRu, de Rustige Ruimte in het Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen. © Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen

volledig uit materialen waar onze leerlingen mee werken”, zegt Devloo. „Zij vervaardigden de metalen constructie en de verplaatsbare panelen en ze installeerden de verlichting. Daardoor ook is het echt hun ruimte.”

Vijf symbolen staan centraal in de RuRu: een kaars, de Bijbel, het kruisbeeld, een Mariabeeld en een spreuk van de stichter van de

school. Devloo: „Met de panelen, de houten blokken en het licht ziet de ruimte er telkens anders uit. Maar die symbolen moeten altijd een plek krijgen. Dat maakt de RuRu tot een sacrale ruimte, tot een kapel.”

Onlangs kreeg Onze-Lieve-Vrouw ter Duinen te maken met een zelfdoding van een leerling. „Bij een crisis merk je dat niet

wij, maar de leerlingen de RuRu als een centrale ruimte beschouwen”, zegt Devloo. „We deelden het tragische nieuws daar mee. Veel leerlingen bleven zitten, anderen keerden in de loop van de dag terug. Het bouwen van de RuRu was een heuse krachttoer en kostte het pastorale team veel tijd, maar nu zijn we ontzettend tevreden.”

Samen voor solidair Europa

Duizend leden van 250 gemeenschappen en zogeheten nieuwe bewegingen uit Europa lanceerden half mei in Brussel een oproep voor een Europese cultuur van solidariteit, vrede en respect voor het leven. Dat deden ze tijdens een ontmoeting op initiatief van Samen voor Europa, een netwerk van katholieke, protestante en orthodoxe nieuwe bewegingen zoals de Focolare en Sint-Egidius.

Maria Voce van de Focolarebeweging vestigde de aandacht op de kracht van dit netwerk dankzij de grote verscheidenheid, waarbij ieder vanuit de inspiratie van hetzelfde evangelie en vanuit de eigen charisma's een bijdrage levert. „Samen willen we een geest van solidariteit, rechtvaardigheid, vrede en broederlijkheid uitdragen en Europa aansporen zich niet op zichzelf terug te plooiën.”

Volgens Voce helpen ontmoetingen als die in Brussel om het individualisme te overwinnen en een kiem van hoop te zijn. Het moet ook een drijvende kracht zijn tot eenmaking, met respect voor eenieders eigenheid en cultuur. Ze riep de aanwezigen op Europa een ziel te geven: „Bewegingen kunnen samen een spiritueel Europa tot stand brengen, dat niet enkel oog heeft voor de materiële noden, maar ook voor de sociale, maatschappelijke, geestelijke en godsdienstige noden van mensen.”

Herman Van Rompuy, voorzitter van de Europese Raad, zei in een videoboodschap dat hij gelooft in een Europese eenheid in verscheidenheid, waarin ook solidariteit en broederlijkheid een belangrijke plaats bekleden. „Wat is het Europese huis als dat 'de andere' niet als basis heeft?”, zei Van Rompuy. „De andere maakt dit gebouw mogelijk, omdat het huis is gefundeerd op de rechten en plichten van burgers evenals op het respect voor de integriteit van iedere persoon. Europa is niet enkel een Europa van burgers, maar een Europa van mannen en vrouwen. Het is een project, maar ook de som van ontmoetingen.” (IVH)

Treinen naar Lourdes straks beter

Frans spoorwegen sluiten nieuw akkoord met bedevaartsoord en -organisaties

Erik DE SMET

Eindelijk sloten de Franse nationale spoorwegmaatschappij SNCF en de Franse spoorwegnetbeheerder RFF een nieuw akkoord met het bedevaartsoord in Lourdes en met de koepel van Europese bedevaarten. De overeenkomst moet de dienstverlening bij treinbedevaarten fors verbeteren, na jarenlange klachten. De SNCF belooft alvast meer te doen voor zieke bedevaarders met beperkte mobiliteit.

Lourdes blijft een geliefde bestemming en vele groepsbede-

vaarten kiezen voor de trein, omdat een busrit te lang duurt en chartervluchten doorgaans veel te vroeg vertrekken. Bedlegerige bedevaarders zijn al helemaal aangewezen op de trein. Ooit kwamen de Franse treinen bedevaarders in België oppikken, nu moet het met de bus naar de hogesnelheidstrein TGV in het Noord-Franse Tourcoing.

Julienne Van Kemseke, voorzitter van de Federatie van Bedevaarten van de Benelux: „De organisatoren zijn niet tevreden omdat wel de datum van vertrek

is gekend, maar ze meestal laat het uur van vertrek ontvangen en er geen vaste prijzen gelden. De technische commissie van de Beneluxfederatie bespreekt momenteel de verschillende problemen met de verantwoordelijken van de Franse spoorwegen.”

Zeven uur reistijd

„Reizen met de TGV heeft als voordeel dat de reistijd sterk is ingekort”, zegt Van Kemseke. „Het vertrek in Tourcoing heeft ook weer zo'n voordeel: we hoeven niet over te stappen in Parijs, wat wel het geval is wanneer je met een kleinere groep de lijntrein neemt. Toch moeten we de komende jaren nog blijven rekening houden met ingrijpende werken aan het spoorwegnet, waardoor meerdere bedevaarttreinen aanzienlijke vertraging oplopen. Als alles normaal verloopt, leggen we in iets meer dan zeven uur de afstand Tourcoing-Lourdes af. Jammer ook dat de TGV-rijtuigen, ontworpen voor de zakenreiziger, weinig bagageruimte bieden.”

Almaar meer bedevaarders combineren Lourdes met bijvoorbeeld een bestemming in Spanje. Grofweg geschat trekken jaarlijks 30.000 pelgrims met een georganiseerde bedevaart zoals die van de bisdommen, van KWB, Ziekzorg, Montfort, Landelijke Gilden of OKRA naar het Fran-

se Mariaoord. Daarnaast doen 15.000 mensen een beroep op een commerciële touroperator. Prangend is nu de vraag of organisaties wel voldoen aan het reisbureau-decreet, zoals de sector eist.

Advertentie

Mijn Stannah Starla, de stijl die me bevalt, de teruggevonden vrijheid ...



Documentatie en gratis prijsofferte op

info@stannah.be

0800 95 950

www.stannah.be

Naam + Voornaam
Adres
Postcode Stad
Tel: E-mail

Stannah bvba, Poverstraat 94, 1731 Relegem

Stannah



Wie naar Lourdes wil reizen met de Franse hogesnelheidstrein, stapt op in het Noord-Franse Tourcoing. © Imageglobe