

# Korea, de 'vergeten oorlog'

Defensie wil via DNA vermiste Belgen opsporen die meevochten in Korea

- ▶ DNA-stalen worden opgevraagd bij familieleden van vermisten
- ▶ Weinigen weten dat Belgen meevochten in Korea (1950-1953)
- ▶ Al tijdens de Korea-oorlog taande de belangstelling ervoor

**Nicole LEHOUCQ**

Familieleden van tien Belgen, die tussen 1951 en 1953 als vrijwilliger in Korea meevochten en wier lot niet zeker is, werd door het ministerie van Defensie gevraagd DNA-materiaal af te staan. Dat wordt opgestuurd naar het Zuid-Koreaanse agentschap dat zich bezighoudt met het identificeren van vermiste militairen en zal worden gebruikt bij onderzoek indien er stoffelijke resten worden aangetroffen.

Waarom precies nu deze actie? „Omdat Defensie nooit haar militairen vergeet”, zegt Kurt Verwilligen, woordvoerder van minister Pieter De Crem (CD&V). Zuid-Korea, waar nog steeds intensief naar vermisten wordt gezocht, opperde het voorstel tijdens De Crem's bezoek in 2010 aan de herdenkingsplechtigheid van de oor-



Soldaten van het Koreabataljon na hun terugkomst van een patrouille. © Koninklijk Legermuseum

log in Korea. België draagt de kosten ervan, licht Verwilligen toe. Zevenhonderd Belgische vrijwilligers, overgebleven uit driehonderd kandidaten na strenge selectieproeven, stapten op 31 januari 1951 van boord van de *Kamina*, het schip dat hen na een reis van anderhalve maand naar Zuid-Korea had gebracht.

In 1950 viel het door de Sovjet-Unie gesteunde Noord-Korea het pro-Amerikaanse Zuid-Korea binnen. De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties besliste Zuid-Korea te steunen en de VN verzochten ook België om troepen. In totaal vertrokken zo'n driehonderd Belgische vrijwilligers, een honderdtal sneuvelde.

Cor Feyt, die in de kazerne van Tielen een Koreamuseum inrichtte, bleef er tot aan de wapenstilstand in 1953. Een vredesverdrag werd nooit getekend. Waarom hij vertrok? „Omdat de liefde niet van een kant kan komen”, zegt Feyt. De Amerikanen steunden ons in de twee wereldoorlogen, wij moesten iets doen voor hen.”

„Die vrijwilligers waren geen huurlingen, al werden ze na hun Korea-avontuur wel zo bekeken”, zegt Jan Van der Fraenen, historicus bij het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis. „Deze dienstplichtigen of mannen met militaire ervaring vertrokken voor een jaar, maar ze konden bijtekenen. Ze werden uitgewuifd als helden die tegen het communisme gingen vechten. Om die reden meldden zich ook gewezen Oostfronters, maar die werden geweerd.”

**„Korea werd overschaduwd door Wereldoorlog II en de oorlog in Vietnam”**

Van der Fraenen wijst er nog op dat de vrijwilligers het moeilijk hadden bij hun terugkeer, zowel wie in het burgerleven wilde integreren als wie bij het leger bleef. „Toen de oorlog vastliep in een stellingenoorlog, verloren de media hun aandacht. Achteraf kwam Korea in de schaduw van de veel bloediger strijd in Wereldoorlog II en van de oorlog in Vietnam, waartegen meer protest rees en die bekend werd door de televisie.” Dat verklaart mede waarom het Koreaconflict, zo typisch voor de Koude Oorlog, een 'vergeten oorlog' wordt genoemd.

# Transport naar de dood werd gestopt

Boek en wandeling herinneren aan unieke actie tegen Jodentransport in Boortmeerbeek in 1943

**Erik DE SMET**

Maandag 19 april 1943 hielden drie jongemannen in Boortmeerbeek met een rode lamp een trein vol Joodse mannen, vrouwen en kinderen tegen, die op weg was naar het vernietigings-

kamp Auschwitz. Ze openden de deuren van de veewagons. De trein was stipt om 22 uur vertrokken uit de Dossinkazerne in Mechelen met 1.631 gedeporteerden aan boord. Door de actie in Boortmeerbeek konden nog voor de

Duitse grens 236 gedeporteerden ontsnappen. De actie was uniek in de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog.

Marc Michiels uit Boortmeerbeek probeert al jaren de herinnering aan de sabotage van het XXste Transport levend te houden. Samen met historicus Mark Van den Wijngaert bracht hij een boek uit waarin de feiten gedetailleerd worden weergegeven, evenals hoe de Jodentransporten door de nazi's waren georganiseerd en hoe het de betrokkenen uiteindelijk verging.

**Mislukt**

„Dergelijke transporten gebeurden in al onze buurlanden, maar toch werden ze door het verzet, dat wel aanslagen pleegde op munitietreinen, ongemoeid gelaten”, vertelt Michiels. „Waarom? Vergelijk het met de repatriëring van Roma's vandaag. Daar ligt ook niemand wakker van.”

Uit het onderzoek blijkt dat het XXste Transport vooral uit arme mensen bestond, allen niet-Belgische Joden. Zeventien van hen sprongen er in Boortmeerbeek uit toen de drie de trein tot stilstand hadden gebracht. Omdat de machinisten later in de nacht in Oost-Brabant voortdurend vertraagden, konden er later nog veel meer ontsnappen.

„En toch mislukte de actie”, meent Michiels. „Het plan was



In Boortmeerbeek zijn de heldhaftige gebeurtenissen van 19 april 1943 niet vergeten. © Erik De Smet

duizend mensen te laten ontsnappen. De drie waren overmoedig en hadden geen contact met verzetsorganisaties. Nadien kwam er extra bewaking en reden de treinen overdag. Toch werden er van het XXste Transport 120 gered. Het was het transport met het hoogst aantal overlevenden.”

Een bijzondere wandeling leidt je van het station van Boortmeerbeek naar de plek waar de actie plaatsvond. De verharde weg langs de spoorlijn waar de trein stilstond, heet nu XXste Konvooistraat. Waar de rode lamp stond, bevindt zich een sein. In Boortmeerbeek herinneren twee

monumenten aan de fameuze minuten uit 1943. Een hedendaags kunstwerk prijkt er voor het gemeentehuis.

De wandeling is te downloaden via <http://users.telenet.be/holocaust.bmb> of verkrijgbaar in het gemeentehuis, Pastorijstraat 2, 3190 Boortmeerbeek. Geleide wandelingen kunt u aanvragen via [mm.michiels@telenet.be](mailto:mm.michiels@telenet.be) • Marc Michiels & Mark Van den Wijngaert, *Het XXste Transport naar Auschwitz. De ongelijke strijd op leven en dood*, Manteau, Antwerpen, 2012, 21,95 euro, ISBN 978 90 2232 717 3.

*Advertentie*

**Mijn Stannah Starla, de stijl die me bevalt, de teruggevonden vrijheid ...**

Documentatie en gratis prijsofferte op [info@stannah.be](mailto:info@stannah.be) 0800 95 950 [www.stannah.be](http://www.stannah.be)

Naam + Voornaam .....  
 Adres .....  
 Postcode ..... Stad .....  
 Tel: ..... E-mail .....

Stannah bvba, Poverstraat 94, 1731 Relegem **Stannah**