

Enkele vlucht richting broeikas?

Vliegreizen gaan gepaard met een hoge CO₂-uitstoot, maar die kun je wel compenseren

- ▶ Klimaatcompensatie bestaat ruim tien jaar
- ▶ Reizigers betalen om klimaatopwarming tegen te gaan
- ▶ Sector wil groeien zonder meer uitstoot

Jozefien VAN HUFFEL

Stel dat een duo naar Nice reist. Doen ze dat met het vliegtuig, dan stoten ze zowat 1.120 kilo broeikasgassen uit, voornamelijk koolstofdioxide (CO₂). Kiezen ze voor auto, bus of trein, dan gaat het om respectievelijk 640, 180 of 150 kilo, ongeveer. Vliegen is met andere woorden in de meeste gevallen de minst milieuvriendelijke manier van reizen. En hoewel slechts zeven procent van de wereldbevolking vliegt, is vandaag ruim twee procent van de wereldwijde CO₂-uitstoot te wijten aan vliegverkeer. Vanwege de groei van de burgerluchtvaart zou dat aandeel tegen 2050 stijgen tot vijf procent.

Geven we dan beter het vliegen op? Dat kan en wil uiteraard niet iedereen. Er bestaat echter een alternatief: klimaatcompensatie. In verhouding met de impact van je reis betaal je een bedrag aan een ngo of bedrijf. Dat investeert in een project dat de uitstoot van CO₂ op de een of andere manier tegengaat. Zo produceert het Belgische CO₂logic met het geld van reizigers bijvoorbeeld efficiënte houtskoolovens in Uganda, zodat de lokale bevolking minder CO₂ uitstoot.

Weinigen hebben echter gehoord van klimaatcompensatie, want ook al plaatsen de meeste luchtvaartmaatschappijen infor-

matie en een berekentoevoeging op hun website, bij het boeken van een vlucht krijg je zelden de vraag of je die wilt compenseren. Een aantal organisaties doet dat wel. Bij TAU – Franciscaanse spiritualiteit vandaag zit de compensatie in de prijs van elke reis. De beweging werkt samen met Treecological, een project van Bos+ dat met het geld bomen plant in België en Ecuador.

Seniorenbeweging OKRA berekent in haar reisbrochure dan weer de uitstootkost voor elke reis en laat deelnemers aankruisen of ze die willen betalen. Wie naar Cyprus reist kan CO₂Logic bijvoorbeeld steunen voor 14 euro. „Ruwweg een op de zeven deelnemers doet dat”, schat Lucie Van Hemelrijk van OKRA.

Een pionier onder de reisbureaus is Joker, dat al tien jaar samenwerkt met het Nederlandse Greenseat, een organisatie die ook kookvuren produceert en verspreidt in Afrika. „De vraag of mensen hun reis willen compen-

CO₂-compensatie krijgt een prominente plek in de reisbrochure van OKRA

seren zit in de procedure op de website en komt aan bod in elk gesprek in het reisbureau”, zegt duurzaamheidsverantwoordelijke Greet Huybrechts. „Het aantal mensen dat erop ingaat, is weliswaar niet indrukwekkend, maar bewustmaking vinden we ook belangrijk. Het is goed wanneer iedereen even stilstaat bij de impact van een reis.”

Op eigen houtje de impact van een reis berekenen en compenseren, kan uiteraard ook. Niet enkel particulieren en organisaties

zijn echter bezig met de uitstoot van de luchtvaartsector. In 2016 sloot de ICAO, het agentschap van de Verenigde Naties dat zich met luchtvaart bezighoudt, een akkoord. Dat stelt dat de sector vanaf 2020 moet groeien zonder meer CO₂-uitstoot. De sector wil dat onder meer verwezenlijken door lichtere en minder verbruikende vliegtuigen in te zetten. Ook lopen er experimenten met biokerosine, op basis van plantaardig materiaal in plaats van ruwe olie. Die zijn voorlopig niet echt succesvol, onder meer omdat grote plantages in dienst van de luchtvaart lokale voedselmarkten flink onder druk zetten. Een recent onderzoek naar olie uit microalgen, onder meer opgezet door TUI Benelux, zou soelaas kunnen bieden.

De sector zal echter ook moeten compenseren om haar doelstelling te halen. Vraag is of het mogelijk is om dat op grote schaal én gecontroleerd te doen. Wie garandeert dat kookvuren echt in gebruik genomen worden en dat aangeplante bossen blijven staan? „De claims die wij maken over de bomen die we planten, laten we evalueren door externen”, zegt Bert de Somviele van Treecological. „We werken daarvoor samen met de Universiteit Gent en met een lokale universiteit in Ecuador. We kiezen echter ook voor projecten op kleine schaal omdat we ze samen met de lokale gemeenschap en ngo's kunnen lanceren. Zo worden mensen niet het slachtoffer van onze vliegreis. Op die manier boek je misschien minder CO₂-winst, maar de sociale voordelen zijn minstens even waardevol.”

Reageren op dit artikel? Dat kan op lezersbrieven@kerknet.be



STANDPUNT

Luk VANMAERCKE

Een andere vakantie

Op volgestouwde stranden liggen bakken tot je aan alle kanten *bien cuit* bent. Op slippers slenteren langs de dijken vol terrassen en prullaria. Barbecueën met de burens in een lommerrijke tuin. In een bootje dobberen op een meer, avontuurlijk raften op een schuimende rivier. Door zuiderse historische steden kuieren tot je elke kerk van binnen en van buiten kent. Langs klaterende bergbeekjes en klingelende koeien de meest idyllische Alpentoppen overwinnen. Eindelijk Machu Picchu, de piramide van Cheops of de Grand Canyon met eigen ogen aanschouwen. De zomervakantie kan vele gedaanten aannemen, afgestemd op persoonlijke smaak en beschikbaar budget.

Dat alles is ongetwijfeld verkwikkend en een bron van leuke herinneringen, vereeuwigd op Facebook of Instagram. Het kan evenwel ook helemaal anders, zo vertellen we u in dit bijzondere nummer van *KERK & leven*. Naast genot, rust of avontuur, kan ook engagement het recept van een geslaagde vakantie zijn. Trek maar mee met de bonte stoet idealisten die we u in dit nummer serveren.

Vanaf onze *Klapstoel* neemt zuster Rita Van Theemsche, verpleegster-vroedvrouw van opleiding, u mee naar Afrika, in het spoor van Artsen Zonder Vakantie. Ze ziet er frêle uit, maar schijn bedriegt. Naar schatting 12.000 kinderen hielp ze op de wereld zetten, vaak in omstandigheden die niet vergelijkbaar zijn met onze piekfijn uitgeruste materniteiten. Menig arts-specialist kan nog iets van haar leren. Groot hart en vaardige handen, altijd in dienst van God en de medemens. Een typische zuster-doet-al, waarop Vlaanderen decennialang een patent had, maar die nu een bedreigde soort geworden is.

Blader voort en ontdek priester Dirk Decuyper, nationaal proost van KSA en KLJ, die een zomer lang van jeugdkamp naar jeugdkamp trekt. Altijd en overal thuis tussen jonge mensen. Een vermoeiende opdracht? Misschien voor u of mij, maar hij haalt er juist energie uit voor de rest van het jaar. Jonge mensen ontdekken op dezelfde bladzijde trouwens het zomeraanbod van IJD-Jongerenpastoraal Vlaanderen. Misschien is @ *the sisters* en @ *the brothers* wel iets voor hen, een kennismakingstocht langs religieuze gemeenschappen in Vlaanderen.

Nog meer geëngageerde jongeren ontmoet u in ons *Dossier* (bladzijden 10 en 11). Elke jeugdbeweging is natuurlijk een broedplaats van waardevol engagement, maar vandaag laten we u kennismaken met enkele bijzondere exemplaren. Deze jeugdbewegingen leveren een extra inspanning voor jonge mensen met diverse hindernissen op hun levensweg. Laagdrempelig en open voor iedereen, dat zijn de kernbegrippen. Onderweg wordt ook nog even de kamsalamander van de ondergang gered.

Misschien wil u echter helemaal niet op reis? Geen nood, ook thuis kan uw vakantie geëngageerd zijn. Het verhaal van Ria Claes en Sus Bergmans zal heel wat lezers bekend in de oren klinken. Zij vangen geregeld hun kleinkinderen op, zowel tijdens het schooljaar als in de vakantieperiodes. Met opa in de bakfiets naar het zwembad of met oma kaarsen branden in de kerk? Als u het nog niet gedaan heeft, dan kunt u het meteen inplannen. Of misschien voelt u zich eerder geïnspireerd door Rudy Geerts, die de EHBO-post van het Rode Kruis bemant op tal van sociaal-culturele evenementen.

Dat alles en nog veel meer ontdekt u vandaag in *KERK & leven*. Zo blijven wij werk maken van onze missie om u de waardevolle verhalen te vertellen over goede en edelmoedige mensen, gedreven door geloof of andere overtuiging, uit liefde voor God of medemens. Altijd goed nieuws, ook in de vakantie. Geniet dus van deze wondermooie getuigenissen en laat u erdoor inspireren, opdat ook uw vakantie hartverwarmender wordt dan de zon ooit kan zijn.”

Reageren op dit artikel? Dat kan op lezersbrieven@kerknet.be



Vliegen en toch denken aan het klimaat. Kan het ook op grote schaal? © Image Select