

Geen kruimels, maar rechten

Honderd jaar geleden werd vierdewereldpriester Joseph WRESINSKI geboren

- ▶ Père Joseph ervoer armoede aan den lijve
- ▶ Armoede niet op te lossen met geld of liefdadigheid
- ▶ Beweging wil het met armen zelf realiseren

Erik DE SMET

De Internationale Beweging ATD Vierde Wereld viert een drievoudige verjaardag. Zestig jaar geleden werd ze opgericht door de Franse priester Joseph Wresinski, die dit jaar honderd zou zijn geworden. Dertig jaar geleden, op 17 oktober 1987, werd aan het Trocadéro-paleis in Parijs een gedenksteen ingewijd als eerbetoon aan mensen in armoede. De strijd tegen armoede is meer dan die voor dagelijkse brood. Het gaat om rechten.

Paul Eylenbosch, medestander van ATD Vierde Wereld, kende Wresinski persoonlijk. „Vergelijk hem maar met Cardijn”, zegt hij. „Wresinski was als kind van een Poolse vader en een Baskische moeder zelf getekend door armoede. Toen hij later als priester de sloppenwijken bezocht, kwam hij naar eigen zeggen thuis bij zijn volk. Hij herkende de mechanismen van uitsluiting, maar ook die van caritas. In die



Ook in Brussel bevindt zich een steen gewijd aan het verzet tegen armoede. © ATD Vierde Wereld

zin was hij een erfgenaam van Cardijn. Hij was geen intellectueel, veeleer een stormram.”

Voor Eylenbosch was Wresinski ook een bevrijdingstheoloog. „Uitsluiting van de armen was voor hem uitsluiting van God. De Kerk kan dan ook slechts haar identiteit vinden in de gemeenschap met de armen. Wresinski

was ervan overtuigd dat generatiearmoede niet met geld was op te lossen, maar met herstel van ieders waardigheid. Voedselbanken en dergelijke beschouwde hij als een vorm van recuperatie. Alleen al daarom moeten we hem blijven bestuderen.”

Vrijwilligers, al dan niet met ervaring in de armoede, dragen de

beweging ATD (tegenwoordig All Together for Dignity), ook in Vlaanderen. Een belangrijke activiteit is de Volksuniversiteit, waar mensen met en zonder ervaring van armoede met elkaar praten om tot duurzame armoedebestrijding te komen.

Sinds 1996 is ATD actief aan de Belgische kust, de eerste tien jaar

in de vorm van een zogenoemde medestandersgroep. Medestanders zijn sympathisanten die zelf geen armoede meemaakten, maar die het willen opnemen voor mensen in armoede.

„We meenden de armsten en hun levenssituatie te kennen”, vertelt Rita Everaert. „Niks bleek minder waar. Hun leven, hun instelling, moet je leren kennen, daarom was vorming broodnodig. Naast het opkomen voor

Uitsluiting van de armen was voor père Joseph uitsluiting van God

mensen in onze eigen omgeving proberen we als groep gezamenlijk mensen bewust te maken. We schrijven brieven naar beleidsmakers, naar diensten en allen die invloed hebben.”

Everaert tot slot: „Met de groep van Oostende nemen we nu ook deel aan de Vlaamse en de nationale Volksuniversiteit, en sturen we delegaties naar internationale bijeenkomsten. We doen het niet voor hen, maar met hen. Samen bespreken we thema's zoals huisvesting, basisinkomen, herverdeling en duurzaam samenleven. We willen schouder aan schouder vechten voor een beter en waardig leven voor alle minderbedeelde mensen.”

Twee op de drie neemt auto naar het werk

Tachtig procent van wie minder dan drie kwartier onderweg is, blijkt meestal tevreden met zijn of haar baan

Patrick VERSTUYFT

Om zijn brood te verdienen, legt de Belg gemiddeld 37 kilometer af naar en van het werk en doet daar 62 minuten over. Dat berekende SDWorx. De HR-dienstverlener bevaagt elk jaar 2.500 Belgische werknemers over hun woon-werkverkeer. De cijfers blijven vrij stabiel: bijna de helft (47 procent) is minder dan drie kwartier onderweg, 38 procent tussen drie kwartier en twee uur, 15 procent langer dan twee uur.

Cijfers kunnen naargelang de bron en de ondervraagde (Belg/Vlaming/werknemer/werkgever) licht verschillen. Het jongste Onderzoek Verplaatsingsgedrag (2015-2016) van de Vlaamse overheid ziet dat de Vlaming gemiddeld 29,25 procent functionele verplaatsingen maakt (voor werk en zaken), met een piek tot 74,5 procent in de ochtendspits. Een kwart van onze verplaatsingen gaat naar winkelen/diensten en 29,65 procent naar recreatie.

Twee Vlamingen op de drie nemen de auto om naar het werk te rijden, 15,40 procent fietst en één op de tien neemt het openbaar vervoer. De jongste drie jaar stijgt het fietsgebruik en daalt het auto-aandeel licht.

Het driejaarlijkse federale onderzoek naar het woon-werkverkeer komt tot zowat een zelfde vaststelling wat het autogebruik betreft (65,6 procent). Sinds 2005 zijn alle Belgische werkgevers met minimum honderd werknemers verplicht de enquête van de FOD Mobiliteit en Vervoer in te vullen. Met de resultaten kan de werkgever de bereikbaarheid van de vestiging verbeteren en een duurzamere mobiliteit aanmoedigen. Naast het feit dat de wagen het favoriete vervoermiddel blijft, neemt 17,7 procent het openbaar vervoer, 9,5 procent fietst, 2,4 procent gaat te voet, 2,9 procent carpoolt, 1,2 procent neemt de motorfiets en 0,8 procent gebruikt een collectief vervoermiddel van de baas. Tussen 2005 en 2014 daalde het autogebruik (inclusief carpooling en motorfiets van 73,2 naar 69,7 procent) en steeg het aandeel openbaar vervoer met 2,3 procent en fiets met 1,7 procent. Een aantal factoren beïnvloedt die verdeling, zoals het gewest waar de werkplek ligt, het

stedelijke of landelijke karakter, het soort werk enzovoorts.

SD Worx ziet voorts dat 80,5 procent van zij die minder dan 45 minuten onderweg zijn, doorgaans tevreden is met zijn werk. Bij wie tussen de 45 en 120 minuten onderweg is, ligt dat vijf procent lager. En misschien gek genoeg, van zij die er meer dan twee

uur over doen naar en van het werk is... vier op de vijf procent tevreden. „Wie langer onderweg is en meestal ook verderaf woont, heeft wellicht vaker de mogelijkheid om te telewerken. Tweënvierdertig komma twee procent van wie meer dan twee uur pendelt kan inderdaad telewerken”, zegt Jan Laurijssen van SD Worx.

Advertentie



In het eerste halfjaar van 2017 werden de files niet langer in de spitsuren, maar ze namen wel toe in de daluren. © Belga Image

ICTAM

145
JAAR
ERVARING

02/548 98 98 • fax 02/5112 98
Bergstraat 52 • 1000 Brussel

Groepsreizen in de beste periode

- | | |
|---|--|
| <p>▣ BHUTAN 20/03 15d.
Met tempelfestival van Paro</p> <p>▣ COSTA RICA & PANAMA 11/03 15d.
Natuurrijdommen en koloniale steden</p> <p>▣ ETHIOPIË 20/01 12d.
Bakermat van de Mensheid</p> <p>▣ HEILIG LAND 26/03 (Paasreis) 8d.
Bijbelse en historische plaatsen</p> <p>▣ IRAN 21/04 16d.
Een uitzonderlijk programma</p> | <p>▣ OESBEKISTAN 4/04 11d.
Parel van de Zijderoute</p> <p>▣ PERU 21/04 15d.
Succesreis naar het rijk van de Inca's</p> <p>▣ THAILAND 22/02 17d.
Een volledige en gevarieerde rondreis</p> <p>▣ TROMSO 26/02 5d.
Winterlandschappen en noorderlicht</p> <p>▣ ZUID-INDIA 23/02 16d.
Met overnachting op een houseboat</p> |
|---|--|

www.ictam.com